

SLUŽEBNÍ PŘEDPISY BRANNÉ MOCI.

Zpracovalo III./I. odděl. (let.) MNO.
MNO. čj. 3912 Řed. POÚP. 1928. - VV. 1928, čís. 29, čl. 396.

L-V-13 a

OSTRAVSKÝ AEROKLUB
V MORAVSKÉ OSTRAVĚ

PADÁK FPS. POPIS A NÁVOD, JAK JEJ SKLÁDATI, UDRŽOVATI A JAK HO POUŽÍVATI.

PLATÍ OD 1928.



Nákladem ministerstva národní obrany.
V komisi u Fr. Borového v Praze-II, Národní třída 18.
Tiskárna MNO. v Praze-Bubenči.

OSTRAVSKÝ AEROKLUB
V MORAVSKÉ OSTRAVĚ

SLUŽEBNÍ PŘEDPISY BRANNÉ MOCI.

Zpracovalo III./1. odděl. (let.) MNO.

MNO. čj. 3912 Řed. POÚP. 1928. - VV. 1928, čís. 29, čl. 396.

L-V-13a

PADÁK FPS.

POPIS A NÁVOD, JAK JEJ SKLÁDATI,
UDRŽOVATI A JAK HO POUŽÍVATI.

PLATÍ OD 1928.



OBSAH:

	Str.
Úvod	5
I. Popis padáku FPS	6
II. Návod ke skládání	11
III. Udržování padáku	15
IV. Používání padáku	18

Obrázky 1—31.

||

Nákladem ministerstva národní obrany.

V komisi u Fr. Borového v Praze II, Národní třída 18.

Tiskárna MNO. v Praze-Bubenči.

ÚVOD.

Padák jako záchranného prostředku pro letce začalo se používat teprve za světové války. Byl to padák pevně připevněný k letounu.

Systémy volného padáku jsou výsledkem prací a pokusů konaných na podkladě válečných zkušeností až v období poválečném.

Dnes nabývá ve světě převahy padák volný.

Rozdíl mezi oběma systémy záleží v tom, že první padák jest určitým způsobem upoután pevně k letounu (balonu) a otvírá se vahou padajícího těla letce, když byl předtím vytažen z brašny, kdežto druhý padák, nezávislý na letounu (balonu), otvírá letec v kterémkoliv okamžiku po seskoku podle své vůle.

Jest nepochybné, že systém volného padáku se mnohem více vyhýbá jakémukoliv poškození otvírajícího se padáku nebo poranění letce po seskoku, jež by mohl způsobiti padající letoun (balon) nebo jeho součásti.

Padák FPS. je stavěn na principu padáku volného a velice se podobá americkému padáku »Irwing«.

I.

POPIS PADÁKU FPS.

A. Všeobecný popis.

Jak v úvodu řečeno, jest padák FPS. systému volného a otvírá jej letec sám po seskoku z letounu. Nezáleží na tom, jak a na kterou stranu letec vyskočí, neboť padák tvoří s letem jeden celek a není žádnou svou součástkou spojen s letounem.

Pouhé trhnutí za ručkojeť k uvolňovači silou asi $\frac{1}{2}$ kg dostačuje, aby se padák asi za 1·3 vteřiny úplně samočinně otevřel, a letec pak sestupuje k zemi průměrnou rychlostí 5·5 m za vteřinu.

Velikému namáhání materiálu padáku jest čeleno dobře voleným a vyzkoušeným materiálem, který dává padáku vysoký koeficient bezpečnosti.

Tento vysoký koeficient bezpečnosti umožňuje letců, aby si otevřel padák buď ihned při seskoku z letounu, nebo je-li ohrožován padajícím letounem anebo nepřátelským útokem, otevřel si jej později po volném pádu i několika set metrech.

(Při zatěžkávacích zkouškách byl padák FPS. otevřen po volném pádu trvajícím 12 vteřin při zatížení leteckou pumou 75 kg, která nabude při volném pádu značně větší rychlosti než lidské tělo, a snesl ji po otevření normálně k zemi. Mimoto bylo v Americe zjištěno, že lidské tělo po volném pádu trvajícím 10 vteřin klade tak velký odpor vzduchu, že pak již nastává stejnoměrný nezrychlený pád.)

Padák FPS. má plochu 41 m^2 ; s takovou nosnou plochou má dopadovou rychlosť 5·5 m za vteřinu, (t. j. průměrně 5—6 m).

Váha normálního (polního) padáku FPS. i s postrojem a vypinačem k nosnému popruhu, aby se letec mohl po dopadu rychle odpoutati od padáku, jest přibližně 9 kg.

Polní padák je typu sedadlového.

K cvičení ve školách jest určen zvláštní dvojitý cvičný padák.

Padák se připíná na tělo letce speciálním nosným popruhem pevnosti 1800 kg, jehož jeden konec je pevně upoután k opasku postroje, druhý pak konec je k němu zachycen zvláštním vypinačem, který umožní letci při dopadu na zem okamžitě odpoutati padák od opasku; tím se zabrání, aby silnější vítr nesmýkal letece po zemi a aby se letec, dopadne-li do vody, nezapletl do šnůr a vrchlíku padáku.

Postroj obepínající letece dá se ve všech svých součástech snadno přizpůsobiti každé velikosti postavy; jest upraven tak, že letec sedící v letounu na padáku má úplnou volnost polybou, a při seskoku i tehdy, otevře-li letec padák až při velké rychlosti, t. j. po dlouhém volném pádu, jsou tažné síly při otevření padáku na všechny části těla tak rozděleny, že nějaké poranění seskočivšího letce trhnutím při otvírání padáku není možné.

Kovové součástky, použité k stavbě padáku FPS., jsou z oceli, jejíž minimální pevnost na mm^2 je 45 kg, a jsou chráněny proti rzi.

Látka padáku jest šapové hedvábí velké pevnosti, zvlášť pro velká namáhání tkaná, zpracovaná bez chemického bělení, proto velice trvanlivá a odolávající všem škodlivým vlivům.

Zvláštní tvar a způsob, jak jsou sešita jednotlivá pásmá vrchlíku, zvyšují celkovou pevnost padáku.

Nosné šnůry padáku — celkem 24 šnůr — jsou zvlášť pleteny z čistého hedvábí a mají minimální pevnost 120 kg. Jejich vštíp do vrchlíku padáku jest zvlášť vyzkoušeno. Vedením šnůr od hořejšího okraje padáku švem mezi dvěma pásmi a pak volně k připojenému oku a diametrálním vedením zpět do padákového vrchlíku až k hořejšímu okraji dosáhme se stejnoměrného namáhání veškerých součástek

jak vrchlíku, tak i nosných šňůr bez jakéhokoliv zauzlení a bez spojek po celé délce šňůry.

Aby se padák nesvrašťoval (t. zv. »dýchání«) a přílišně nekymácel, čímž nastává postranní vylévání vzduchu a propadávání padáku, a aby klesání bylo vůbec stabilisováno, jest vzduchový otvor vrchlíku opatřen hrdlem, jehož okraj je svírána pryzovými kroužky. Toto hrdlo umožňuje samocenné vyrovnanvání tlaku vzduchu ve vrchlíku a způsobuje, že se padák pružněji rozvírá.

Padák jest opatřen padáčkem, upevněným dvojitou šňůrou v určité délce na středu velkého padáku a drženým tak v určité vzdálenosti od vlastního padáku; této vzdálenosti jest zapotřebí k rychlému nabráni vzduchu, k zachycení ve vzduchu a k nařazení velkého padáku. Při pokusech bez padáčku bylo zjištěno, že tohoto padáčku není sice nezbytně třeba k tomu, aby se padák bezpečně otevřel, že však zkracuje dobu potřebnou k jeho úplnému otevření.

Padák se skládá do obalového dílce s polštářem, na němž letec pohodlně sedí. Zavírání obalového dílce jest jednoduché: tři klopň obalového dílce jsou zachyceny kovovými kroužky na 2 pojistných čípcích čtvrté klopň a drženy na nich závlačkami, od nichž vede tažné lanko v ochranné kovové hadičce k rukojeti uvolňovače, umístěné na levé straně opasku. Chce-li letec otevřít padák, trhne rukou za rukojet.

Proti náhodnému otevření jest závěr zajištěn.

Obalový dílec je z pevné plachetoviny, zbavené všech mastnot, a jest impregnován proti ohni a vlhkosti. Je-li padák složen, jsou v dílci uloženy vrchlík padáku s padáčkem, nosné šňůry s přípojným okem (nosné šňůry jsou zasunuty pod příslušné průvlečky, aby se nepřeházely, nezkroutily nebo nespletly) a část nosného popruhu.

B. Podrobný popis.

Padák FPS. se skládá:

z vlastního padáku (vrchlíku s nosnými šňůrami),

z padáčku,

z obalového dílce,

z postroje a

z vaku na dopravu složeného padáku, s pomocíkami ke skládání.

Padák (vrchlík s nosnými šňůrami).

Vlastní padák se skládá z vrchlíku a z 24 nosných šňůr.

Vrchlík padáku je složen z 24 pásem, z nichž každé jest zvláštním způsobem sešito z několika polí látky.

Uprostřed má vrchlík vzduchový otvor, vyztužený okolkem a 3 přípojnými šňůrami hrdla; aby byl odtok vzduchu samočinně reguloval, jest vzduchový otvor opatřen hrdlem, jehož volný okraj svírají pryzové kroužky.

Nosné šňůry, z nichž vždy 2 diametrálně protilehlé jsou utvořeny jedním kusem šňůry, jsou dole spojeny v přípojné oko, pevně obšité koží a opředené; tímto okem se provléká nosný popruh a tak se seskočivší letec připoutává k padáku.

Padáček.

Padáček je ze stejné látky jako vrchlík padáku, má průměr 1000 mm a skládá se z 8 pásem. Má 8 nosných šňůrek, spojených dole v přípojné očko, za něž jest upevněn spojovací šňůrou k padáku. Druhý konec spojovací šňůry jest upevněn v bodě, kde se křížují přípojné šňůry hrdla, vyztužující vzduchový otvor padáku.

Padáček má zvláštní perovou kostru, která způsobuje, že se pomocný padáček může vlastní silou

vymrštit z obalového dílce a rychle se rozevřít, jakmile jest závěr dílce otevřen.

Vymrštěním zachytne se padáček ve vzduchu, natáhne padák a urychlí tak jeho otevření.

Obalový dílec.

Obalový dílec jest obdélníkový a skládá se z obdélníkového, kovovým rámcem vyztuženého spodku, z 1 vrchní a 1 spodní klopňě a z 2 postranních klopní.

Spodek dílce jest opatřen průvlečkami na žasnutí nosných šnúr a 2 pryžovými průvlečkami na přidržení složeného nosného popruhu.

Klopňě dílce mají chránitka vrchliku (obdélníkové kusy látky) na jeho ochranu proti poškození při uzavírání obalového dílce a při zasouvání padáčku. Na obou stranách každé klopňě jsou přišity ochranné cípky rohů složeného padáku.

Jedna postranní klopeň jest opatřena dvěma pojistnými čípky, druhá dvěma kovovými kroužky; ostatní dvě klopňě mají po jednom kovovém kroužku. Viz obr. 1.

Postroj.

Postroj se skládá ze širokého popruhového opasku, z nožních pásů, ze ští a z nosného popruhu. Ští jsou na zádech zkříženy a vedou vpředu od nožních pásů k opasku, přes ramena k opasku dozadu a vzadu zase k nožním pásmům.

Nosný popruh jest jedním koncem (vzadu vlevo) pevně spojen s opaskem a na druhém konci jest opatřen kovovým kroužkem k navlečení do vypinače, připevněného na opasku vzadu vpravo.

Na levé straně opasku jest kapsička na rukojeť k uvolňovači (k tažnému laníku uvolňovače).

Na pravé straně vpředu jest bowden k vypinači, jehož se použije při dopadu na zem.

Obalový dílec se složeným padákem jest připevněn připojovacím popruhem k nožním pásmům. Viz obr. 2.

Pomůcky ke skládání padáku.

Nosné šnúry se zasouvají pod průvlečky zasouvátkem.

Klopňě a ochranné cípky na nich se urovnávají dřevěným rovnátkem.

K zatěžkání padákových polí při skládání padákového vrchliku se užívá zatěžkacích pytlíků plněných hrubými broky. Viz obr. 3.

K přepravě a uschování složeného padáku, postroje a pomůcek ke skládání, jakož i padákové knihy jest určen vak z plachtoviny. Fotogr. vaku viz na obr. 4.

II.

NÁVOD KE SKLÁDÁNÍ PADÁKU FPS.

Padák má se skládati zpravidla na hladkém stole, jehož délka se rovná délce nataženého padáku s nosnými šnúrami (asi 12 m), šířka stolní desky asi šířce dolního okraje jednoho páisma padáku (přibližně 90 cm). Stůl (neb i více stolů) třeba postavit tak, aby byl k němu snadný přístup se všech stran. Používá-li se stále jednoho stolu, povlékne se plátnem, které se připevní na spodní straně desky a natře celonovým lakem, aby jeho povrch byl hladký. Má-li být padák složen pohodlně a správně, jest záhadno, aby si skládající vojín přibrál jednoho pomocníka.

Než začneme padák skládati, položíme jej po celé jeho délce na tabuli, natáhneme a lehce natřeseme.

Při tom uchopí skládající vojín přípojně oko padáku a jeho pomocník tři šnúry, procházející horním otvorem vrchliku, u spojovací šnúry s padáčkem,

potom padák lehce napnou a natřesou, aby se nepravidelné záhyby látky vyrovnaly, a položí pak natažený padák na stůl.

Potom začnou upravovati padáková pásmá:

Spojovací šňůru mezi padáčkem a padákiem uváží k dolejší příčce stolu. Skládající vojm vezme do levé ruky některé z dvou sousedních vrchních šňůr těsně u dolního okraje látky a látku lehce napne. Pravou rukou přehodí veškerá ostatní pásmá na pravou stranu a pak uchopí pravou rukou střed okraje tohoto pásmá (t. j. mezi dvěma sousedními nosnými šňůrami, které drží v levé ruce) a položí na stůl, při čemž mu jeho pomocník pomáhá narovnat trojúhelník, který se po celé délce pásmá utvořil. Viz obr. 5.

Další pásmo skládá vojm na první složené pásmo tak, že vezme další sousední nosnou šňůru do levé ruky a pravou rukou zase střed přehodí a srovná na první pásmo. To dělá, až je polovina polí (t. j. 12) takto složena. Potom se tato polovina složených pásem zatěžká dvěma pytlíky a nesložená padáková pásmá se přehodí na ně. Týmž způsobem se složí i tato polovina na pravou stranu. Viz obr. 6 a 7.

Tak jest padákový vrchlík náležitě složen; zatěžká se pytlíky a potom se začnou srovnávat nosné šňůry. Viz obr. 8 a 9.

Skládáme-li padákový vrchlík, přeházejí se nosné šňůry a často se zkroutí; proto jest nutno je uvolnit. Pomocník uchopí všechny (24) nosné šňůry těsně u okraje padáku a pevně je přidrží k stolní desce. Skládající vojm vezme za přípojně oko, natáhne nosné šňůry a několikrát je protřepe: Poté pročeše šňůry prsty od okraje vrchlíku směrem k přípojněmu oku, znova je poněkud natřese, natáhne a pak pomalu uvolní, aby nebyly přeházeny, a položí je na stůl. Takto natažené šňůry nesmějí být v oku přeházeny, jinak nutno oko náležitě provléci mezi nosnými šňůrami, aby se srovnaly.

Nutno dbáti, aby se při skládání nezapletly mezi pásmá odpadky trávy, hlíny, drátu atd., protože by tyto odpadky mohly otevření padáku zdržeti nebo padák poškoditi. Spletene šňůry by zdržely rozevření padáku při seskoku.

Tím jest padák připraven k složení do obalového dílce: připojovací popruh se provlékne přípojným okem a uzavře ve vypinači na pravé straně popruhového opasku. **O správném uzavření vypinače se musíme vždy přesvědčiti.**

Při vkládání popruhu s přípojným okem do obalového dílce nutno si vždy uvědomiti, jak bývá padák upevněn na těle.

Potom přeložíme obě poloviny složených padákových dílců v šířce obalového dílce přes sebe a zatížíme je pytlíky (viz obr. 10). Záhyby na dolejším okraji jsou největší, k hořejšímu okraji (k vzdutovému otvoru uprostřed padáku) se ztrácejí. Nezáleží na tom, která skupina složených dílců se přeloží přes druhou, zda levá či pravá. Obdélník takto utvořený zatížíme pytlíky a pak přikročíme k vlastnímu skládání padáku do obalového dílce. Viz obr. 11.

Připojovací popruh s okem uložíme na spodku obalového dílce. Střed připojovacího popruhu nese navlečené oko a části připojovacího popruhu jsou zachyceny do postranních plochých pružin.

Do levé ruky uchopíme složené nosné šňůry padáku, a užívajíce při tom zasouvátku, postupně je provlečeme protilehlými průvlečkami. Při postupném vkládání nosných šňůr posouváme dílec stále ku předu. Viz obr. 12 a 13.

Zbytek nosných šňůr, které nemohou být vsunuty do průvleček, položíme na rámcem spodku obalového dílce. Viz obr. 14.

Potom postoupíme s nosnými šňůrami, vloženými vespod dílce, až k dolejšímu okraji složeného vrchlíku.

Sundáme zatěžkací pytlíky a uvolníme šňůru od stolní příčky.

Uchopíme padák v dolnejší časti a vložíme jej opatrně na spodek obalového dílce. Práci tu vykonáme bez spěchu, aby se složený padák nerozevřel v záhybech. Pomocník napomáhá při posouvání vrchlíku k dílci. Viz obr. 15.

Potom položíme jednu ruku nad okraj dílce a do dílce vložíme druhý záhyb; pokračujeme pak tak dlouho, až je celý padák složen na spodek otevřeného dílce ve tvaru přesného hranolu. Viz obr. 16.

Šňáru k padáčku a padáček sám ponecháme i nadále venku, a to na té straně, která jest proti straně s upevněnou hadičkou na tažné lanko.

Potom obalový dílec uzavíráme.

Uchopíme obě vnitřní chránítka na spodní a vrchní klopni obalového dílce a položíme na složený padák nejdříve chránitko na spodní klopni a přes ně chránitko na vrchní klopni tak, aby se chránitka přesahovala (viz obr. 17); potom složíme na ně napřed spodní a pak vrchní klopeň, a to tak, že navlékneme kroužky vrchní klopni na pojistné čípky klopni spodní a otvorem v čípcích prostrčíme závlažky tažného lančka, provlečeného ochrannou kovovou hadičkou (viz obr. 18). Pak uzavřeme postranní klopeň, na které je upevněna ochranná kovová hadička, tím způsobem, že opatrně vytáhneme závlažku příslušného pojistného čípku, podloženého rovnátkem obalového dílce, navlékneme kroužek postranní klopne a zas jej závlažkou zajistíme (viz obr. 19).

Poté složíme padáček tak, že srovnáme šňůrky a sevřeme jeho kostru, při čemž volný okraj padáčku vložíme z části dovnitř kostry, a padáček vsuneme mezi vnitřní chránitka a spodní a vrchní klopni. Viz obr. 20 a 21. Při tom přidržujeme vnitřní chránitka volnou rukou. Pak složíme vyčnívající šňůrky padáčku a šňáru k němu v záhybech na padák a uzavřeme druhou postranní klopeň týmž způsobem jako první. Viz obr. 22.

Potom srovnáme klopni rovnátkem a zasuňeme ochranné čípky na klopni dílce.

Rozbalovací pryzové šňůry zapínáme jako konečnou úpravu k letu teprve před připětím padáku. (Viz obr. 23). K uložení a dopravě složeného padáku se užívá nepromokavého vaku, v kterém jsou uvnitř v kapsách vloženy pomůcky (zasouvátko, rovnátko a padáková kniha). (Viz obr. 4.)

III.

UDRŽOVÁNÍ PADÁKU.

1. Při náležitém a svědomitém udržování bude činnost padáku spolehlivá i za okolnosti nepříznivých. Abychom dosáhli co největší jeho trvanlivosti a výkonnosti, musíme jeho obsluze a uložení věnovati náležitou péči.

2. Padáku nutno používat individuálně.

Každý letec má mít přidělen neustále týž padák, neboť pak má osobní zájem o jeho udržování.

3. Co činit, používáš-li padáku stále.

Používáš-li padáku stále, rozevři obalový dílec, rozbal padák a přebal jej nejméně jednou za měsíc; při tom, můžeš-li, rozvěs padák v suchu neb na slunci (v létě 1 hod., v zimě asi 2 hod.), rozlož jej a vyvětrej.

4. Ochrana před škodlivými látkami.

Nedopust, aby se jakákolič část padáku dotkla škodlivých látek, jako jsou na příklad benzín, kyseliny, olej, chemikálie atd.

5. Udržuj čistotu.

Při balení nebo po pokusných skocích vyčist padák od prachu, trávy atd.; nemá to sice účinku

na jeho pevnost, ale hedvábná látka a šňůry musí být udržovány v čistotě.

6. Padák sbaluj na čisté ploše.

Plocha má býti nejen čistá, nýbrž i hladká. Sbaluješ-li padák na zemi, hled' na ni natáhnouti aspoň plachtovinu, a není-li po ruce, vyhledej čistý suchý trávník. Padák, o který se takto pečeje, má ovšem mnohem delší trvání než padák, kterým se smýká po zemi; takový padák pak také neslouží dobře tomu, kdo s ním dobře nezachází.

7. Zamazání a skvrny.

Padák raději neper a obyčejné skvrny ponech, nejsou-li ovšem škodlivého rázu. Mastnotu neb jiné škodlivé věci vyčišť tetrachloridem uhličitým neb jinou podobnou chemikálii, která rozpouští, aniž poškozuje hedvábí.

8. Co činit, zvlhne-li padák.

Padne-li padák do vody, musíš jej co nejdříve opláchnouti v čerstvé čisté vodě. To učiniš nejlépe, zavěsíš-li jej za hořejšek středu a postříkáš z hadice; pak jej ovšem musíš pověsiti, aby dobře uschl. Neoplachuj jej, je-li zmuchlán.

Padl-li padák do slané vody, nutno jej oplachovati tak dlouho, až se veškerá sůl smyje.

Padl-li padák do vody několikrát, nutno se přesvědčiti, není-li pokažen (místo letce zatíží padák figurina).

9. Prohlížej padák v pravidelných časových intervalech.

Používá-li se padáku, utrpí obyčejně obalový dílec opotřebováním a trhlinami. Přezkoušej též hedvábnou látku, zda nemá trhliny a pod. Zjisti, jsou-li stiskátká k patce vrchní klopné a kroužky na místě a jsou-li dobře přišity; jsou-li poškozeny, odstraň je. Přezkoušej tažné lanko (za které se za-

táhne, má-li se padák rozevříti), má-li volnost pohybu. Prohlédni také ochrannou hadičku tažného lanka, zda není rozmáčknuta neb utržena.

10. Ochranná hadička tažného lanka.

Tažné lanko jest obaleno ochrannou hadičkou, aby se náhodným zatažením za lanko neuvolnil padák. Délka této ochranné hadičky je vzhledem k délce tažného lanka taková, že se žádný tah popruhu neb ochranné hadičky, je-li padák náležitě upevněn, nepřenáší na tažné lanko. Správné upevnění ochranné hadičky tažného lanka, jakož i kapsičky na rukojeť uvolňovače jsou nejdůležitější a má se jim vždy věnovati pozornost co největší.

K zjištění, jak důkladně jest upevnění, zabal padák a ulož tažné lanko do jeho normální polohy, s rukojetí uvolňovače v kapsičce. Potom uchop jednou rukou obalový dílec a druhou škubej za popruhy (ke kterým jest kapsička upevněna) v různých směrech a pozvedni též obalový dílec za ochrannou hadičku tažného lanka. Při tom neustále pozoruj, zdali stiskátká k patce vrchní klopné nemají snahu vytáhnouti se z čípků. Drží-li, zamkní stiskátká pevně na jejich místě a přesvědč se, zda je upevnění obalového dílce a uložení rukojeti uvolňovače v kapsičce správné.

11. Rozbalovací pryžové šňůry.

Obnov je alespoň každých 6 měsíců neb i častěji, jsou-li slabé. Jimi se má stáhnouti obalový dílec s padáku, jakmile zatažením za tažné lanko byla vytážena stiskátká z čípků, aby se dostal padák co nejrychleji do vzdušného prostoru.

12. Přezkoumej padáček.

Přezkoumej, jak pruživý je padáček; kápni jednu nebo 2 kapky lehkého oleje na jeho pera a klouby. Podívej se, zdali se zebra neprodřela skrze chránítka.

13. Jak uschovat padák, když se ho nepoužívá.

Nepoužívá-li se padáku nebo má-li býti uložen uvolněný padák ve skladisti, volně jej rozlož a pak dej do jeho vaku a ulož v čisté suché místnosti, co možná v takové, kde jest udržována stálá mírná teplota. Jest dobré zjistiti po dobu jeho uložení zběžným prohlížením každých šest až osm týdnů, zdali padák nezavlhl.

Zvlhlé padáky rozvěš a dobré vysuš. Rádné větrání rozvěšením nebo rozložením na slumci dělej 1—2krát za měsíc.

Je-li věnována padáku FPS. náležitá pozornost i po dobu jeho uložení, vydrží nejméně osm let.

IV.

POUŽÍVÁNÍ PADÁKU.

1. Padák FPS. tvoří při používání jeden celek, připevněný k osobě letce. K letounu není vůbec upevněn a proto v nebezpečí je třeba pouze vyskočiti z letounu směrem, který jest právě nejvýhodnější.

Padák se uvede v činnost rychlým zatažením za rukojeť uvolňovače; tím se vytáhnou závlačky z čípků, uvolní se obalový dílec a padák se hned rozevře. Padák může býti bezpečně rozevřen ihned, jakmile letec cítí, že se uvolnil od letounu. Někdy, zvláště, je-li v dostatečné výšce, může sestoupiti i několik set (až i tisíc) metrů, než si rozevře padák. Tohoto způsobu se užívá, chce-li se letec dostati co nejrychleji od hořícího letounu nebo z blízkosti svého nepřítele.

2. Rukojeť uvolňovače má letec držeti v pravé ruce, vyskakuje-li z letounu, ačkoliv toho není zrovna třeba, neboť rukojeť jest umístěna na takovém místě popruhů, že jí může letec snadno dosáhnouti rukou po celou dobu seskoku.

3. Pro skok není třeba dbáti žádných pevných a přesných pravidel. Osobní pohotovost má se řídit vlastním rozhodnutím podle okolností, jaké právě jsou. Je nutno dbáti jen jediného pravidla: **jakmile jsi vzdálen od letounu, zatáhni za rukojeť uvolňovače.**

4. Před obléknutím padáku doporučuje se letci, aby se přesvědčil o tom, zda jsou rozbalovací prýžové šňůry správně zapojaty na svých místech; letec má si též nadzvednouti patku k vrchní klopni a prohlédnouti závlačky tažného lanka. K tomu není třeba více než 1 minuty času a letec se tak aspoň přesvědčí, že jeho padák nebyl porušen nějakou nesvědomitou osobou.

5. Přiblížování k zemi a příprava k přistání. Zůstaň v normální poloze v popruzích, povol však veškeré svaly právě v tom okamžiku, jakmile se tvé nohy dotknou země, a snaž se, abys se ve směru pádu skrčen převalil; tím dosáhneš nejpružnějšího dopadu.

Nepokoušej se ihned vstávati. Udržuj svaly nenapjaté, klesni do úplně volné polohy na zemi, a je-li to nutno, vypni ihned vypinač na pravé straně, abys nebyl vlečen po zemi.

6. Přistání do vody. Při doteku s vodou otevřeš levou rukou vypinač.

7. Přistávání za volného větru.

Ihned po doteku se zemí zatáhneš za páku vypinače a přípojně oko se ti okamžitě vyprostí z nosného popruhu a ty nejsi ani okamžik vlečen po zemi.

8. Ředitelnost padáku.

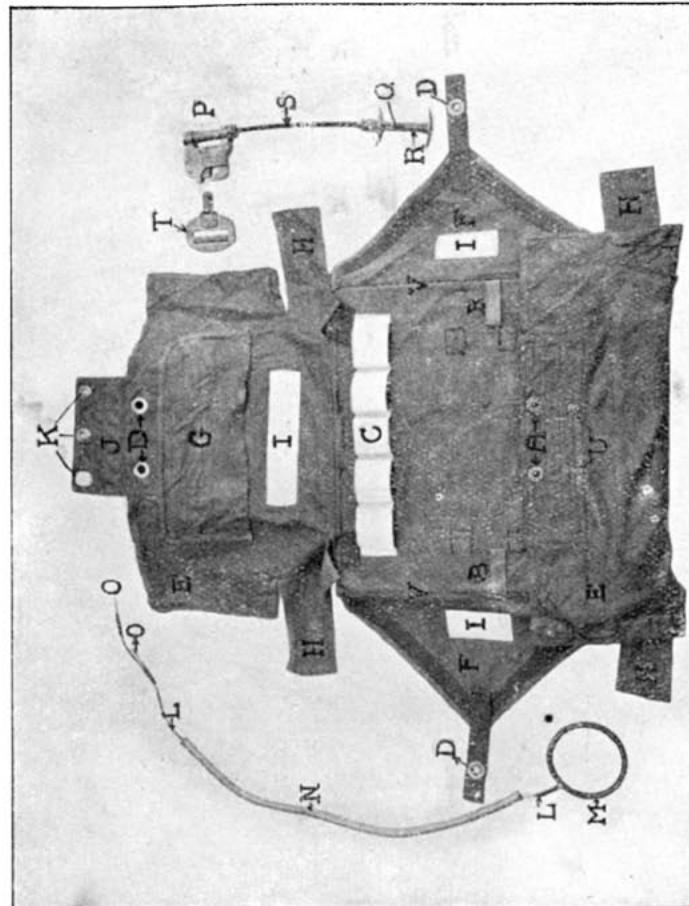
Jediným řízením padáku, jež snadno každý dokáže, jest otočení těla letcova ve směru, v kterém jest padák větrem snášen.

Toto dosáhne letec tím způsobem, že ze směru otáčení komíhá protilehlou nohou v kruhu; tedy chce-li se při sestupu s padákem otočiti vlevo, komíhá pravou nohou obloukem zezadu napravo a dovnitř (před sebe) doleva, a chce-li se otočiti vpravo, počíná si způsobem opačným.

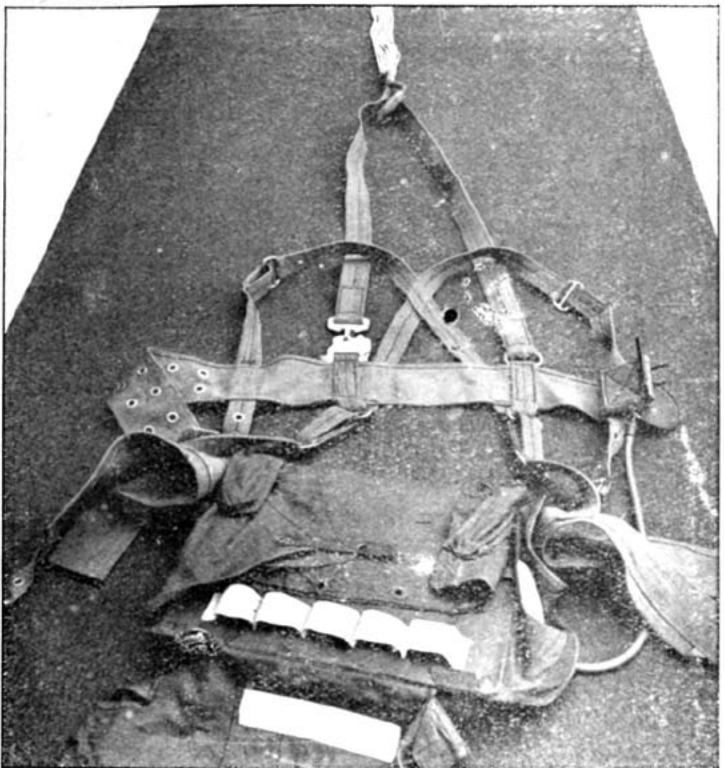
Několik pokynů k řízení padáku jest uvedeno v instrukci pro výcvik v padákové škole.

DODATEK.

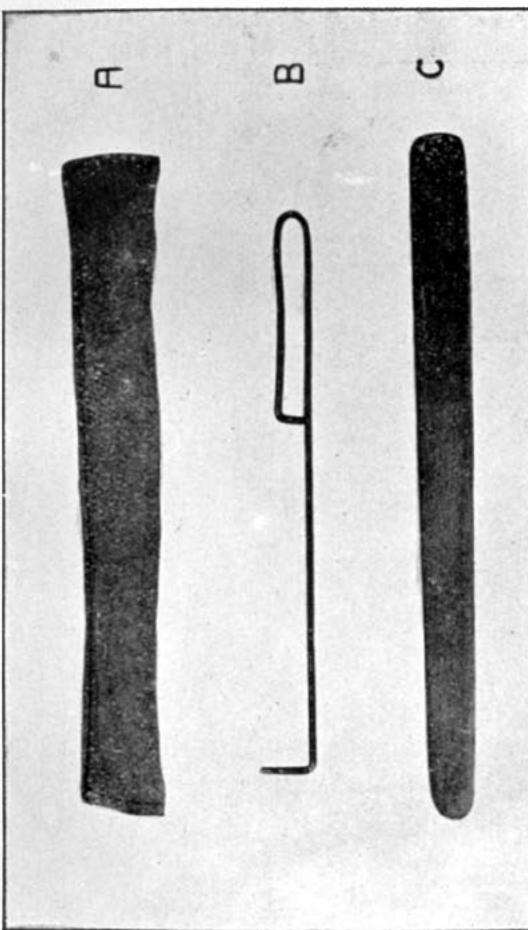
Všechna důležitá data o padáku se zapisují do padákové knihy, jež je důležitou pomůckou při posuzování návrhů na opravu nebo zrušení padáku. Proto věnujte záznamům v padákových knihách největší pozornost.



Obr. 1. Obalový dílec padáku.



Obr. 2. Postroj s nosným popruhem, na kterém jest naviečeno přípojně oko padáku. Při ukládání nosného popruhu do obalového dílce dbejte toho, aby nebyl zkroucen !



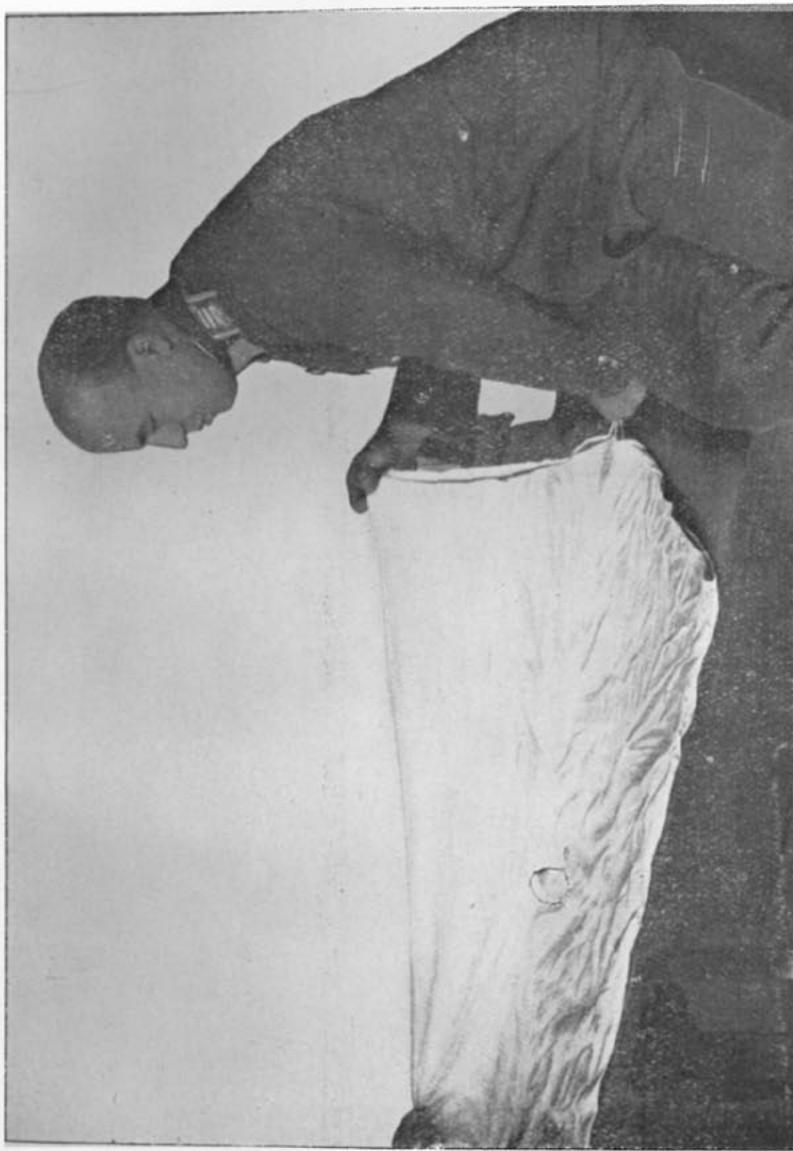
Obr. 3. Pomůcky ke скladání padáku : A. Zatěžkací pytlík, B. Zasouvátko
nosních šnúr, C. Rovnátko.

OSTRAVSKÝ AEROKLUB
V MORAVSKÉ OSTRAVĚ



Obr. 4. Vak k přepravě, uschování složeného padáku, postroje a pomůcek ke skládání.

OSTRAVSKÝ AEROKLUB
V MORAVSKÉ OSTRAVĚ



Obr. 5. Skládání levé pulty vrchlíku a rovnání jednotlivých pásem.



Obr. 6. Složená pílká vrchliku (12 pásem), zatěžkaná pytlíky.



Obr. 7. Polovice vrchliku, složená a zatěžkaná; druhá polovice přehozena přes první a připravena ke skladání.



Obr. 8. Složené obě pásky vrchliku.



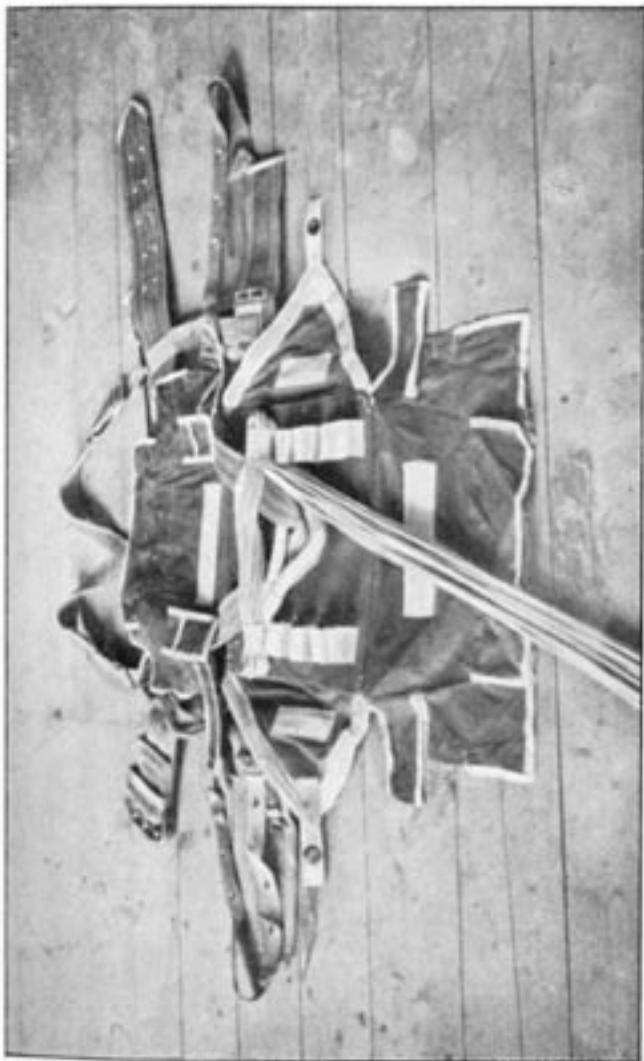
Obr. 9. Rovnání nosních šňůr.



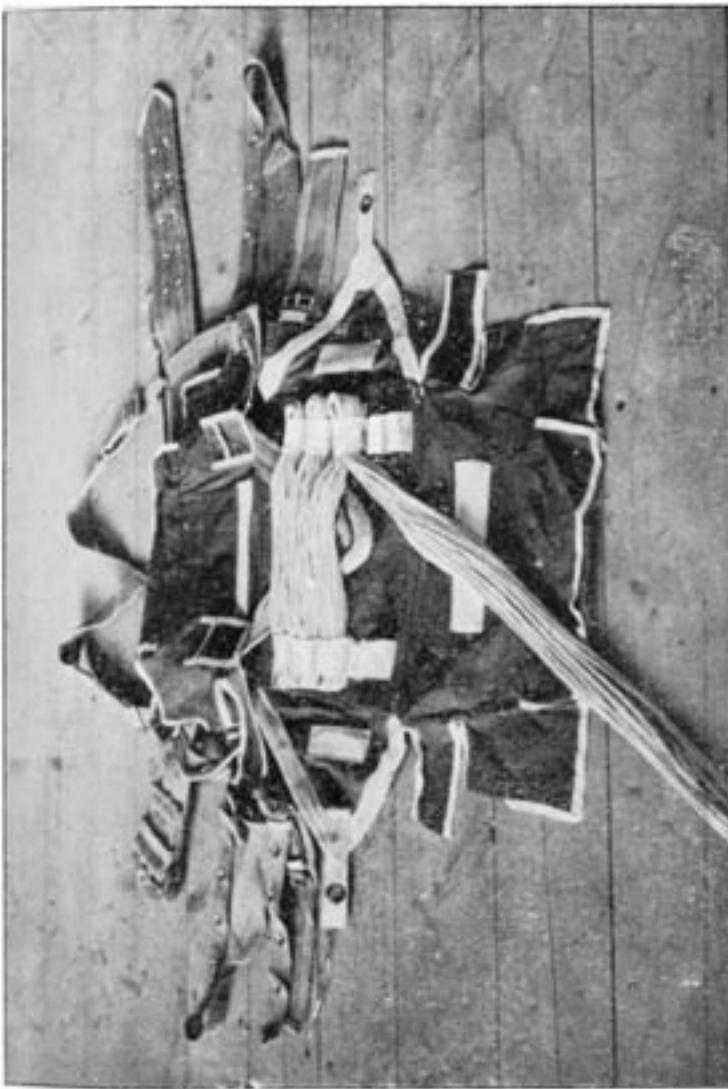
Obr. 10. Přeložení obou půlek vrchliku přes sebe na šířku obalového dílce.



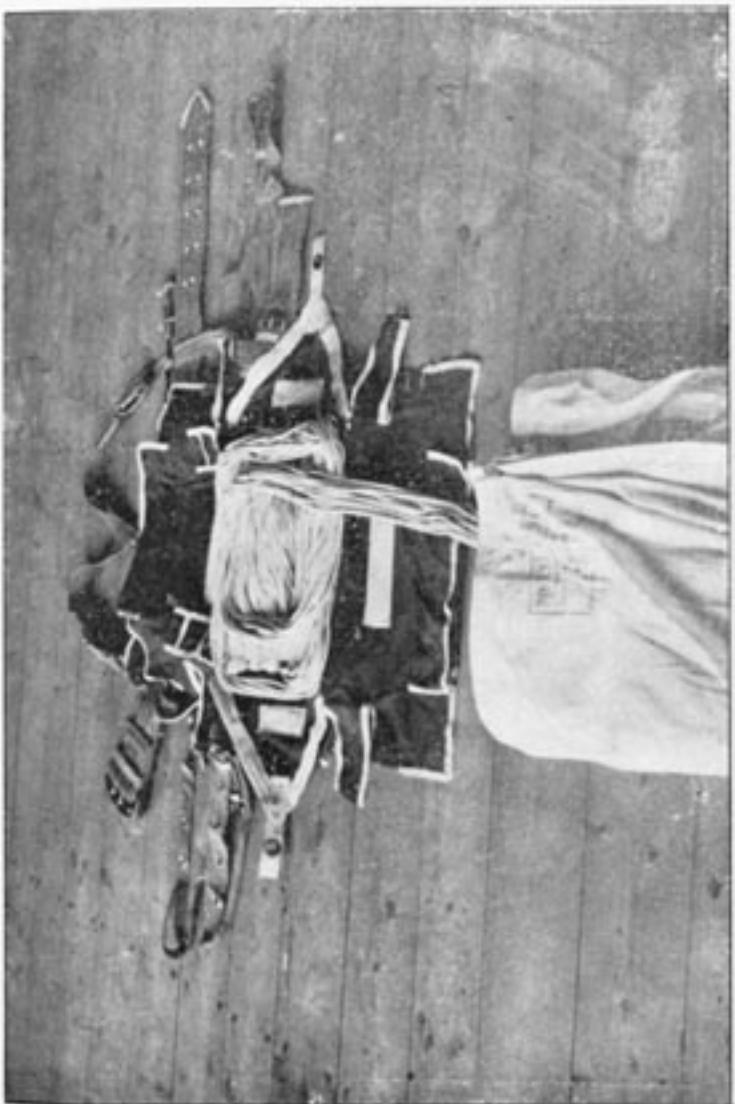
Obr. 11. Vrchlík padáku jest upraven k složení do obalového dílce.



Obr. 12. Vkládání nosných šňůr do průvleček zasouvátkem; všimněte si uložení nosného popruhu s připojním okem na spodku obalového dílce.



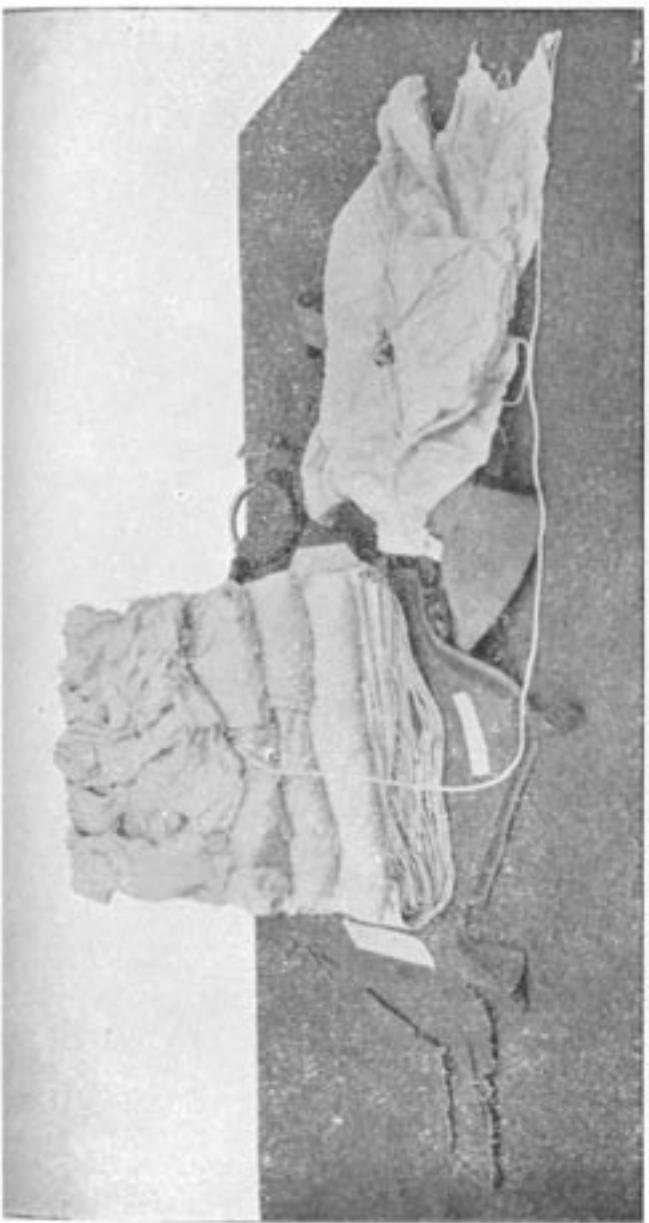
Obr. 13. Další postup při vkládání nosných šňůr do obalového dílce.



Obr. 14. Nosné šňůry jsou úplně vloženy do pruvleček obalového dílce; konec nosních šňůr jsou uloženy vně okraje dílce.



Obr. 15. Dolejší část vrchliku jest již vložena do dílce; příprava druhého záhybu.



Obr. 16. Uplné složený vrchník padáku, podávek jest poněchan na straně, kde není na postranní klopní upevněna ochranná hadička tažného lančka.



Obr. 17. Zavírání obalového dílce; na složený vrchník polož nejdříve vnitřní chranič na spodní klopní a přes ně chranič na vrchní klopní; obě chranička se snaž dostat co nejdalej přes sebe.

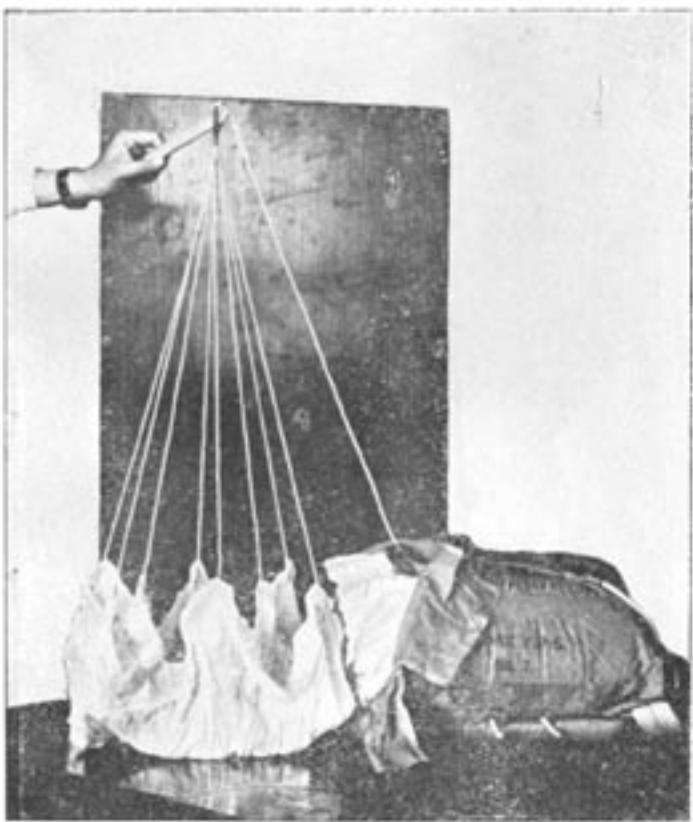
OSTRAVSKÝ AEROKLUB
V MORAVSKÉ OSTRAVĚ



Obr. 18. Zavření obou postranních klopní.



Obr. 19. Uzávěření postranní klopné, na které ještě je upěvňena ochranná hadička tažného lanka.



Obr. 20. Urovnání nosných šňůrek padáčku.



Obr. 21. Po složení perové kostry vsune se padáček mezi vnitřní chranička a spodní a vrchní klopní.



Obr. 22. Spojovací šnúra k padáku se vloží ve spirálách na hřejšek vrchliku.



Obr. 23. Uplné uzavřený obalový dílec jest již opatřen šesti pryzovými šňúrami a závlažky tažného lanka jsou zajistěny dvojítním siehem proti nedobrovlnému vytážení. Doporučuje se též druhý druh zajistění: upovenit motouzkiem (pevností asi $\frac{4}{3}$ kg) trizné lanko v prostoru mezi oběma čípkami u háčku levé klopne. Po zajistění uzavřít chránitko pojistných čípků.



Obr. 24. Připjatý padák, pohled z předu.



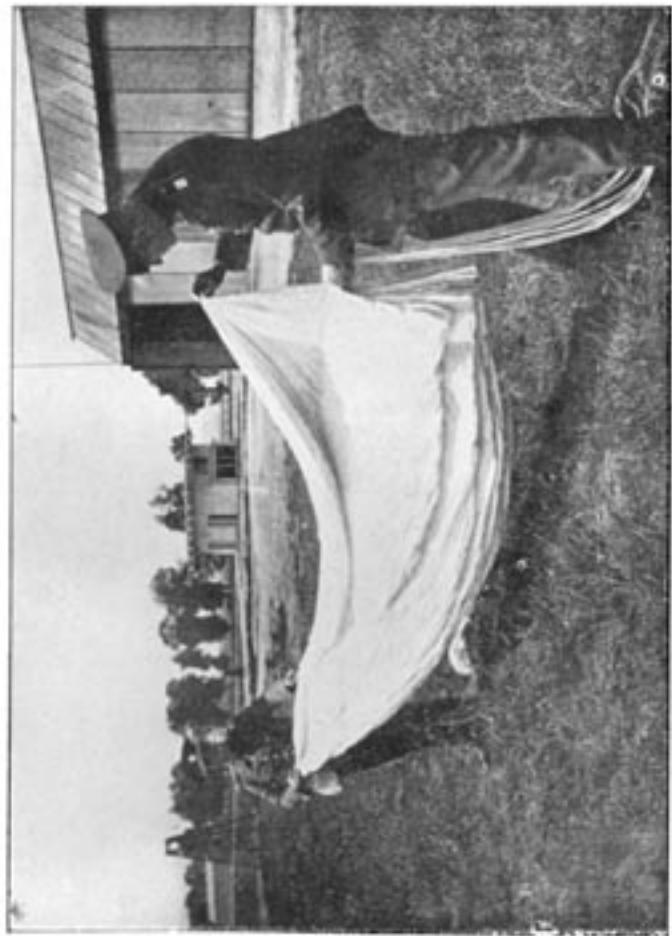
Obr. 25. Připjatý padák, pohled ze zadu.



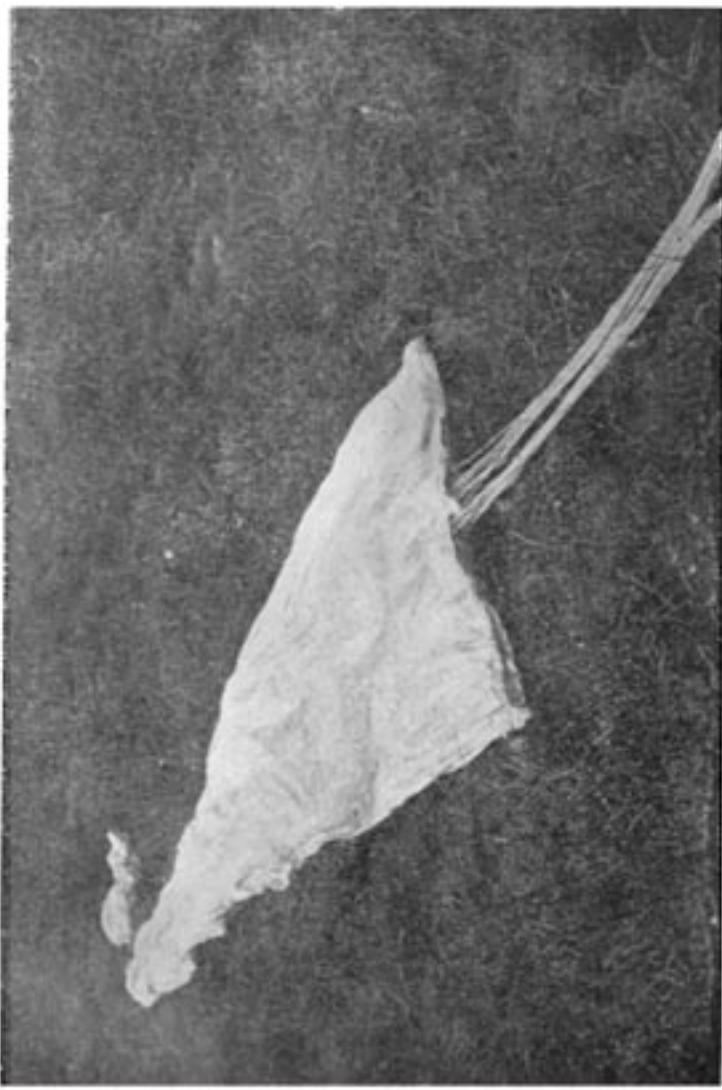
Obr. 26. Připjatý padák, pohled se strany.



Obr. 27. Skládání padáku v poli.



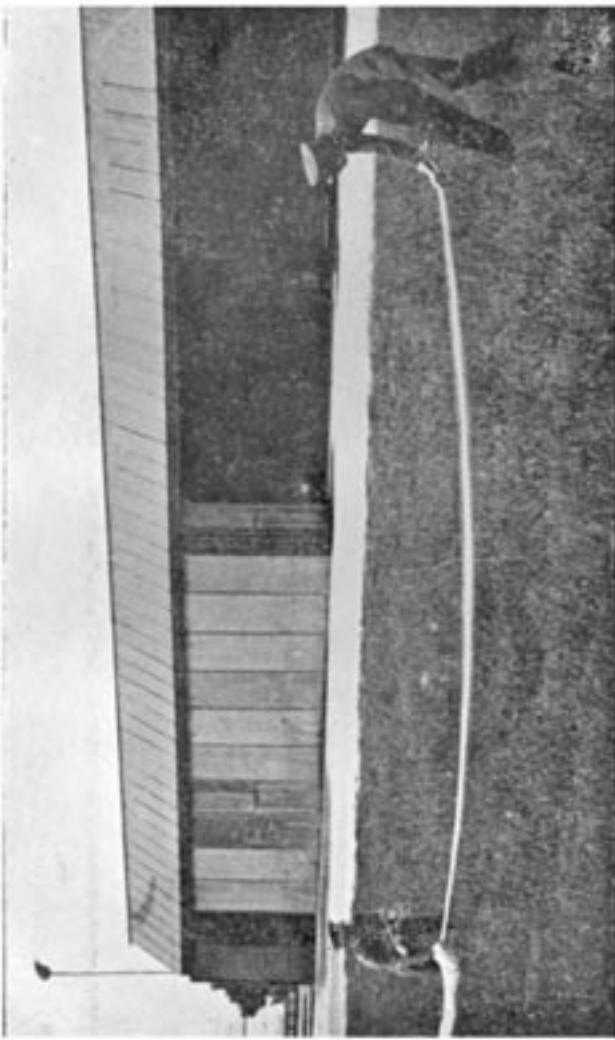
Obr. 28. Skládání padáku v poli.



Obr. 29. Skládání padáku v poli.



Obr. 30. Skládání pradáku v poli; rovnání nosných šnúr.



Obr. 31. Skládání v poli; rovnání nosných šnúr.

