

Nová Svoboda, středa 27. 8. 1947

Hangár aeroklubu a 3 letuschopná letadla shořela

Sabotáž na ostravském letišti?

-mf. Včera odpoledne, několik minut po páté vypukl v hangáru ostravského aeroklubu na letišti v Hrabůvce požár. K ohni se ihned dostavily hasičské sbory z Ostravy, Hrabůvky, Zábřehu, Vitkovických železáren a vojenská posádka. Požár byl však tak veliký, že snaha hasičů byla v celku marná. Hangár brzy lehl popelem a v jeho troskách zůstaly 3 motorové letecké vraky, 3 letu schopná motorová letadla, z nichž 2 patřila soukromníkům a 1 aeroklubu, 1 dvoumístný větroň, 2 jednomístné větroně, 4 kluzáky, několik navijáků a různých přístrojů a několik sudů benzínu a oleje. Lehčí popálení utrpělo několik osob. Na místo požáru přijela vyšetřovací komise ostravské kriminální služby, která zjistila, že požár vznikl cizím zaviněním. Jde patrně o čin sabotéra. Kriminální služba neustává v pátrání. Doufáme, že již zítra budeme moci přinést bližší podrobnosti.

Práce 27. 8. 1947

Shořelo 6 motorových letadel

Požár hangaru na ostravském letišti

Ostrava (neu) — Včera po 5. hod. odpoledne vypukl v jednom dřevěném hangaru ostravského Aeroklubu na letišti v Hrabůvce požár, ke kterému se sjely čtyři hasičské sbory a ostravská vojenská posádka, kterým se však požár nepodařilo uhasit. Oheň byl podporován hořlavými pohonnými látkami, které byly v hangaru uskladněny. Hangár shořel do základů a v něm 6 motorových letadel (tři vraky a tři letuschopná) několik kluzáků, naviják a množství drobného nářadí. Několik osob bylo při hašení lehce popáleno. Kriminální komise, která se na místo dostavila zjistila, že požár vypukl cizím zaviněním.

O požáru se dovidáme tyto další podrobnosti:

Krátce před 17. hod. vyrazil ze střechy dřevěného hangaru na letišti v Hrabůvce sloup černého dýmu, který upozornil několik svědků, že v hangaru hoří. Hned nato byla zalarmována pohotovostní rota vojenské posádky v Bělském lese, která se v několika minutách dostavila na místo požáru. To však již střecha hangaru byla v plném plameni a z hořícího objektu se ozývaly prudké detonace. Vojíci se omezili na hájení blízkých stavení, která byla ohrožena obrovským zářem, sálajícím z požářiště. V necelé půlhodině lehl celý hangar popelem a nepodařilo se z něho nic zachránit. Bylo prostě nemožné přiblížit se k požáru a nezbývalo, než přihlížeti,

jak cenný majetek podléhá zkáze. Ostravský hasičský sbor, který se dostavil krátce po vojenské posádce, mohl také jen chránit okolní objekty. Škoda, která tím vzniká ostravskému Aeroklubu, je pro tento spolek velmi bolestná, neboť mu sliofej téměř všechn majetek až na dva letouny, které byly mimo hangar. Uvnitř padlo za obět plamenům 6 motorových letadel, několik kluzáků, naviják a jiné nářadí. Škodu možno odhadnouti na více než milion Kčs a je pro tento spolek těžko nahraditelná. Neštěstí je tím bolestnější, že ostravský Aeroklub chlél pořádat počátkem září letecký den. Požár byl zaviněn pravděpodobně něčí neopatrností, což je předmětem policejního vyšetřování.

Práce 28. 8. 1947

Původci požáru hangaru v Hrabůvce zjištěni

Požár nebude mít vliv na uspořádání leteckého dne

Ostrava (neu) - Požár hangaru na ostravském letišti byl předmětem důkladného vyšetřování kriminální úřadovny v Ostravě a na letišti se včera dostavila také zvláštní komise z Prahy. Šetřením kriminálních orgánů byli zjištěni původci požáru, kterými jsou člen ostravského Aeroklubu J. Machotka z Ostravy, jehož letadlo také shořelo a letecký mechanik Československých aerolinií J. Seidl z Prahy. Oba si opravovali letadlo pomocí letovací lampy, od které požár vznikl. Byli vzati do vazby a po vyšetření propuštěni. Na oba bylo podáno trestní oznámení. Mezi shořelými letadly byl vrak vojenského školního letadla A11 majetek ministerstva národní obrany, druhé dva vraky byly majetkem ministerstva dopravy, jedno letad-

lo značky Pipper Cup bylo rovněž majetkem ministerstva dopravy, druhé úředníka ÚNV Machotky a třetí majetek primáře závodní nemocnice v Orlové. Větroň typu Jeráb patřil ministerstvu nár. obrany. Všechna tato letadla byla zapůjčena ostravskému Aeroklubu, kterému shořely dva jednomístní větroně, 4 kluzáky, tři demontovaná křídla, 1 naviják, 1 náhradní motor, transportní vůz, 8 sudů benzínu a 2 sudy oleje. Mimoto strávil oheň množství nářadí a různý montážní materiál. Celková škoda zaviněná požárem se odhaduje na 1.500.000 Kčs, počítá-li se a výrobní cenou letadel. Ostravskému Aeroklubu byla požárem zničena větší část jeho majetku. Přesto však bude letecký den v Ostravě uspořádán v plném rozsahu.

Nová Svoboda. 28. 8. 1947

Požár hangaru vznikl od letovací lampy

-mf- Vyšetřování příčiny požáru hangaru ostravského Aeroklubu na letišti v Hrabůvce pokračovalo v úterý pozdě do noci a ve středu po celý den. Výsledkem zatčení mechanika Čs. aerolinií a majitele letadla bylo zjištěno, že požár vznikl od letovací lampy, které mechanik použil k opravě letadla. Nešlo tedy o sabotáž, jak tomu nasvědčovaly mnohé okolnosti ihned po požáru. Domněnka, že jde o cizí zavinění, se však potvrdila. Mechanik byl po výsledku propuštěn. Podle hrubého od-

hadu činí škoda, vzniklá požárem, 1 a půl milionu Kčs, ve skutečnosti však bude mnohem větší.

Práce 29. 8. 1947

Za jeden večer 5000 Kčs — pomůžete také?

Ostravští občané svým letcům

Zhoubný požár, který zničil v úterý večer milionový majetek ostravského Aeroklubu a zanechal ostravské letce téměř bez prostředků, vzbudil mezi ostravskou veřejností veliký pocit soustrasti. Již na středeční mimořádné schůzi ostravského Aeroklubu, dostavili se do kavárny Fénix dárci, kteří odevzdali prvé příspěvky ostravských občanů na znovuvybudování hangarů a leteckého parku. Byli to zaměstnanci firmy ASO částkou 570 Kčs, Jan Čisarf 1.000 Kčs, Gustav Turek 1.000 Kčs, brá Sigmundová 1.000 Kčs, E. Moučka 500 Kčs,

D. Tkadlec 100 Kčs, S. Stehlík 30 Kčs, Vajac Vl. 100 Kčs, A. Šmíra 100 Kčs a další dárci, kteří věnovali menší peněžité obnosy. Bylo vybráno 5.000 Kčs a další dary docházejí. Ostravský Aeroklub kvituje a povděkem toto pochopení ostravských občanů. Veřejnosti sdělujeme, že veškeré dary ve prospěch znovuoobnovení hangarů a leteckého parku možno zasílati na adresu: Ostravský Aeroklub, Ostrava, Zahradní ul. u kina Kosmos, nebo složiti přímo v úřadovně klubu tamtéž.