

REPUBLIKA ČESKOSLOVENSKÁ.

MINISTERSTVO  
VEŘEJNÝCH PRACÍ.



## Osvědčení o způsobilosti k létání č. 511.

(Letadla těžší než vzduch.)

První část.

*Jméno rodové, jméno, bydliště, státní příslušnost držitelů nebo společnosti držitelů.*

1. Jméno rodové: } Ostravský Aeroklub  
2. Jméno: }  
3. Bydliště: Moravská Ostrava  
4. Státní příslušnost: Československá

*Jméno výrobce.*

5. Jméno: Českomoravská-Kolben-Daněk a.s., Praha

*Značky státní příslušnosti a rejstříkové.*

6. **OK-LSD**

*Popis letadla.*

7. Typ: Praga E 114      Serie: -      Čís. výr.: 22  
8. Místo a rok výroby letadla: Praha, 1936

- Druh letadla: { 9. Acroplan, ~~hydravion~~ amfibié.  
10. Počet ploch: jednoplošník  
11. Počet motorů: jeden  
12. Největší počet osob, které mohou být dopravovány (posádku v to čítajíc): dvě

- Zařazení letadla: { 13. Kategorie: normální  
14. Třída: turistická
15. Maximální rozpětí (za letu): 11,00 m  
16. Největší délka (za letu): 6,60 m  
17. Celková výška (bez a na vozíku u hydravionů): 1,65 m
18. Počet: jeden  
19. Výrobce: Českomoravská-Kolben-Daněk a.s., Praha  
20. Typy: Praga B
- Motory: { 21. Výkonnost mezinárodní neb speciální motoru neb motorů 39 HP  
při 2410 otáčkách za minutu (počet otáček mezinárodní nebo speciální).  
Hodinová spotřeba na zemi při uvedené výkonnosti { 22. Palivo: 9,5 kg  
(jednoho motoru) { 23. Mazadlo: 0,25 kg
24. Vrtule: { Počet: jedna Typa: Praga E 114 čís. kategorie: 29/118  
Stoupání: 100 cm Průměr: 160 cm
25. Váha prázdného letadla [Pv] v to čítajíc vodu v chladičích (je-li známa): ~~1800~~ 262 kg  
Váha pohonných hmot (plné nádržky): { 26. Palivo: ~~157~~ 25 kg  
27. Mazadlo: 3 kg 3
28. Přípustná váha pro posádku: ~~1757~~ 80 kg  
29. Přípustná váha pro výstroj bez radiotel. stanice: - kg  
30. Váha radiotelegrafické stanice: - kg  
31. Dopravovaný náklad nejvýše přípustný (cestující, zboží),  
jsou-li nádrže pohonných hmot plné [Pf] ~~1757~~ 80 kg  
32. Nejvýše přípustná celková váha [P]\*): 450 kg 450

*Povinné podmínky:*

33. Nejvýše přípustná celková váha (plně vypsáno): čtyřistapadesát kg  
34. Minimální nutná posádka: jeden pilot  
35. Prohlídky a dodatečné zkoušky: dle záznamů na 4.str. tohoto "Osvědčení"  
36. Umístění nákladu: --  
37. Rozdělení nákladu: --  
38. --  
39. --

Ministerstvo veřejných prací přihlížeje ku nálezu zkušební komise vydává letadlu nahoře po-  
psanému toto osvědčení o způsobilosti k létání podle Úmluvy o úpravě letectví ze dne 13. října 1919.  
čís. 35 Sb. z. a n. z r. 1924 příl. B a podle zákona ze dne 8. července 1925, č. 172 Sb. z. a n. o letectví.

Toto osvědčení má platnost, pokud horní podmínky jsou splněny a jenom až do dne udaného  
v dalším na stránce 4.

V Praze, dne 22. srpna 1936



\*) DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Celková nejvýše přípustná váha včetně všech vah a zatížení uvedených pod čís. 25 a 31  
inklusivně a odpovídá případu, kde letadlo letí ve vzduchu s výškou při normálním tlaku 760 mm rtuťového sloupce při 15°C.  
Tato váha nesmí být v žádném případě překročena.



Platnost tohoto osvědčení končí dne 21. srpna 1937.

*Dodatečné prohlásky.\*)*

Den a místo zkoušky	Výsledek zkoušky**)	Osvědčení platí až do	Podpis znalců
15. 4. 1938 Praha- Kbely	vyhovující	15. dubna 1939.	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>

**\*) Upozornění.**

Dle usnesení Mezinárodní komise pro letectví o minimálních podmínkách pro vydávání osvědčení o způsobilosti k létání (osmá část) jsou technické podmínky platnosti a obnovování osvědčení tyto:

1) Osvědčení o způsobilosti k létání nějakého letadla má být vydáno anebo za platné prohlášeno oním státem, jehož státní příslušnost letadlo má (článek 11. Úmluvy).

2) Doba platnosti osvědčení o způsobilosti k létání a každého obnovení má být nejvýše 12 měsíců, Res. 248. B. O. 9. Tato doba může být určena státem, kterého se to týče, přibližně k systému konstrukce nebo k počtu hodin výkonnosti.

3) Aby letadlo mohlo dále provádět mezinárodní lety po uplynutí doby platnosti, zanesené v jeho osvědčení o způsobilosti k létání, musí být žádáno o obnovení platnosti řečeného osvědčení a obnovení musí být dosaženo.

Toto obnovení nemůže být dosaženo, jestliže letadlo nevyhovuje již minimálním podmínkám bezpečnosti, požadovaným podle předepsaných pravidel.

4) Obnovení osvědčení o způsobilosti k létání nějakého letadla, provádějí úřady státu, jehož státní příslušnost letadlo má, po případě jich zástupci k tomu řádně zmocnění.

Je-li letadlo v době obnovování platnosti osvědčení mimo stát, jehož státní příslušnost má, mohou se úřady tohoto státu obrátiti na úřady státu, v němž se letadlo nalézá, aby tyto provedly v zastoupení technická zjištění, nutná pro ono obnovení.

Toto zastoupení může být sjednáno zvláště pro každý případ, nebo může být sjednáno všeobecnými úmluvami mezi různými smluvními státy.

5) Jestliže letadlo změnilo průběhem doby platnosti svého osvědčení o způsobilosti k létání státní příslušnost, může stát, jehož státní příslušnost nabude, uznati platným jeho osvědčení o způsobilosti k létání až do konce této doby, aniž jest povinen provádět nová technická zjišťování.

6) Každé letadlo, které v období platnosti svého osvědčení o způsobilosti k létání utrpí havarii anebo změny takové povahy, že mu zabrání vyhovět podmínkám, uvedeným v druhém odstavci horního paragrafu 3, přestává být touto skutečností připuštěno k provozování mezinárodních letů.

\*\*\*) Zde udati zejména doby a důvody zastavení platnosti a odnětí osvědčení o způsobilosti k létání.

REPUBLIKA ČESKOSLOVENSKÁ.

Vzor B.

MINISTERSTVO  
VEŘEJNÝCH PRACÍ.

\*



# Osvědčení o zápisu do čs. rejstříku letadel.

(CERTIFICAT D'IMMATICULATION.)

Čís. 511.

Značka státní příslušnosti a rejstříková **OK- LSD**

1. Typa a popis Praga E 114, jednomotorový jednoplošník
2. Jméno a bydliště výrobce Českomoravská-Kolben-Daněk a.s., Praha
3. Číslo výrobní a serie 22
4. Jméno držitele (vlastníka) Ostravský Aeroklub
5. Bydliště držitele (vlastníka) Moravská Ostrava
6. Státní příslušnost držitele (vlastníka) československá
7. Obvyklý domovský přístav letadla "Moravská Ostrava - Hrabůvka"

Vzhledem ku prohlášení, že letadlo nahoře popsané není zapsáno do rejstříku (immatrikulováno) v jiném státě, osvědčuje se tímto, že toto letadlo bylo řádně zapsáno do čs. rejstříku letadel

dne 22. srpna 1936.

podle ustanovení Úmluvy o úpravě letectví ze dne 13. října 1919, č. 35 Sb. z. a n. z r. 1924, příl. A a zákona ze dne 8. července 1925, č. 172 Sb. z. a n., o letectví a že obdrželo značku státní příslušnosti a značku rejstříkovou

**OK- LSD**

a má státní příslušnost československou.

V Praze dne 22. srpna 1936.



Podpis